

UAT Județul Argeș

Nr. _____ / _____

PROENERGY BLUE S. R. L.

Nr. _____ / _____

Asocierea S. C. General Trust S. R. L.(Lider)

și S. C. Coni S. R. L. (Asociat)

Nr. _____ / _____

Nr. _____ / _____

S. C. IRIMAT CONS SRL

Nr. _____ / _____

Asocierea H. V. I. D Consulting Group S. R. L.

– GRAFIC TENDS S. R. L

prin H. V. I. D. Consulting Group S. R. L(lider de asoliciere)

Nr. _____ / _____

Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș RA

Nr. _____ / _____

PROTOCOL

privind coordonarea, executarea și refacerea intervențiilor aferente LES 220 kV în zona drumului județean
DJ 659

Părțile

1. UAT Județul Argeș (CUI 4229512) cu sediul în mun. Pitești, str. Piața Vasile Milea nr. 1, reprezentată legal prin Președintele Consiliului Județean Argeș, domnul Ion MÎNZÎNĂ, în calitate de beneficiar al proiectului “Modernizare DJ 659 Pitești-Bradu-Suseni-Gliganu de Sus-Bârlogu-Negrași-Mozăceni-Lim. Județul Dâmbovița, Km 0+000-58+320, L= 58, 320 Km“, finanțat prin Programul Regional 2021-2027, Prioritate P4. O regiune mai accesibilă. Obiectiv specific RSO 3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;

2. PROENERGY BLUE S. R. L., cu sediul în mun. București, str. Bulgarus nr.65, Parter, Sector 5, CUI RO45543554, înregistrată la Registrul Comerțului cu numărul J2022001431403, reprezentată prin doamna Anabela Marin, denumită în continuare „Operatorul LES”, în calitate de beneficiar al proiectului “RACORDARE LA REȚELELE ELECTRICE DE INTERES PUBLIC A LOCULUI DE PRODUCERE CENTRALĂ ELECTRICĂ FOTOVOLTAICĂ CU PUTERE INSTALATĂ DE 110 MW “, situat în comuna Suseni, județul Argeș

3. ASOCIEREA: S. C. GENERAL TRUST ARGEȘ S. R. L. cu sediul în mun. Pitești, Șoseaua Pitești- București, nr.866, județul Argeș, tel.0248.208.520, fax.0248.208.515, e-mail. generaltrustarges@yahoo.com, înmatriculată la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Argeș sub nr. J2003000623033/17.03.2025, CUI RO15428170, cont RO 97 TREZ 0465069xxx004144, deschis la Trezoreria mun. Pitești, reprezentată de domnul Aurel STANCIU -(LIDER DE ASOCIERE) și S. C. CONI S. R. L. cu sediul în comuna Mănești, sat Mănești, Str. Principală nr.172, județul Prahova, tel.0244.531.283, fax.0244.598.189, e-mail. office@coni-ph.ro, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J 29/ 2928/1992, CUI RO1310859, cont RO97BRDE300SV30091193000, reprezentată de domnul Gheorghe CRISTEA (ASOCIAT), în calitate de ANTREPRENOR pentru execuția lucrărilor în cadrul contractului de execuției a lucrărilor nr. 13638/936/892/21.05.2025 aferente obiectivului de investiție, , MODERNIZARE DJ 659: PITEȘTI – BRADU – SUSENI – GLIGANU DE SUS – BÂRLOGU – NEGRAȘI – MOZĂCENI – LIM. JUD. DÂMBOVIȚA, KM 0+000 – 58+320; L=58, 320 KM”

4. S. C. IRIMAT CONS SRL cu sediul în Craiova, str. Petru Rareș nr.31, cod poștal 200349, tel/fax 0351/428003 e-mail: office@irimatcons.ro / ramona.meca@irimatcons.ro, înregistrată la Registrul Comerțului Prahova CUI –RO17171510/ J/29/191/2005, Cont TREZORERIA Ploiești nr. RO82TREZ5215069xxx004161, reprezentată legal prin domnul Florin Gelu GORONEANU, având funcția de administrator, în calitate supervisor-diriginte șantier, conform Contractului servicii de asistență tehnică-dirigenție de șantier nr. 35515/421/17.12.2024 pentru obiectivul “ Modernizare DJ 659: Pitești –Bradu– Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000-58.320; L=58, 320 km”

5. H. V. I. D. Consulting Group S. R. L. în calitate de Lider în cadrul Asocierii H. V. I. D CONSULTING GROUP S. R. L. – GRAFIC TENDS S. R. L., cu sediul în București, str. Malul Mare, nr.26, sector 1, înregistrata la ORC sub nr. J40/10635/2012, CUI RO30673483, cont IBAN RO70TREZ015069XXX014460 deschis la Trezoreria Municipiului București, reprezentată prin administrator Irina PETRESCU, în calitate de PROIECTANT conform Contractului de servicii nr.7598/6519/04.04.2023 privind prestarea serviciilor de întocmire studii teren, elaborare expertize tehnice, D. A. L. I., P. T., D. E., documentații obținere avize, inclusiv asistență tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiție “Modernizare DJ 659 Pitești-Bradu-Suseni-Gliganu de Sus-Bârlogu-Negrași-Mozăceni-Lim. Județul Dâmbovița, Km 0+000-58+320, L= 58, 320 Km“.

și

6. REGIA AUTONOMĂ JUDEȚEANĂ DE DRUMURI R. A. cu sediul în B.dul George Coșbuc nr.40, Tel. 0248/280.958, Fax. 0248281962, e-mail: rajdarges@yahoo.com, reprezentată legal prin doamna Director General ing. Alina NICOLAU, în calitate de emitent al Autorizației de amplasament, se încheie prezentul protocol cu privire la execuția lucrărilor de “RACORDARE LA REȚELELE ELECTRICE DE INTERES PUBLIC A LOCULUI DE PRODUCERE CENTRALĂ ELECTRICĂ FOTOVOLTAICĂ CU

PUTERE INSTALATĂ DE 110 MW “ cu implicații asupra tronsonului drumului județean DJ 659 ce traversează comuna Suseni între pozițiile kilometrice descrise la **art.3 din prezentul Protocol**. Nicio verificare, analiză, avizare în limitele competențelor proprii, participare la sedinte, semnare de proces-verbal sau formulare de observații de către UAT Județul Argeș, RAJDA RA , Antreprenor DJ659, Proiectant DJ6598 ori Supervisor nu transfera și nu limitează răspunderea Operatorului LES, a proiectantului LES, a verficatorului de proiect și executantului LES pentru proiectarea, autorizarea, execuția, securitatea, funcționarea și refacerea lucrărilor LES.

II. Premise și documente avute în vedere

- adresa emisă de Consiliul Județean Argeș nr. 30081/17.11.2025 prin care s-a solicitat punctul de vedere al Proiectantului și al Antreprenorului cu privire la solicitarea PROENERGY BLUE S. R. L.
- punctul de vedere nr. 10733/08.01.2026 emis de Proiectant și înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. R30081/08.01.2026
- punctul de vedere nr.51/12.01.2026 emis de Antreprenor și înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. 431/12.01.2026
- solicitarea Operatorului LES nr. 01/26.08.2026, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr. 20453/27.08.2026;
- solicitarea nr. 01/09.09.2026, comunicată prin adresa Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R. A. nr. 6845/09.09.2026 și înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr. 21621/09.09.2026;
- adresa emisă de Consiliul Județean Argeș nr. 1447/23.01.2026 prin care s-a solicitat punctul de vedere al Proiectantului și Antreprenorului cu privire la solicitarea PROENERGY BLUE S. R. L.
- punctul de vedere nr. 10796/26.01.2026 emis de Proiectant și înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. R1447/27.01.2026
- punctul de vedere nr.248/28.01.2026 emis de Antreprenor și înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. R1447/28.01.2026
- adresa emisă de Consiliul Județean Argeș nr. 20981/03.09.2026 prin care s-a solicitat punctul de vedere al Proiectantului și Antreprenorului cu privire la solicitarea PROENERGY BLUE S. R. L.
- punctul de vedere nr. 11847/10.09.2026 emis de Proiectant și înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. R20981/10.09.2026 cu privire la interferențe, stadiul lucrărilor, riscuri, impactul contractual, refaceri și garanții;
- punctul de vedere nr.2436/08.09.2026 emis de Antreprenor și înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. R20981/08.09.2026 ;
- punctul de vedere nr.1733/11.09.2026 emis de Supervisor și înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. 21855/14.09.2026 ;
- condițiile tehnice asumate prin Angajamentul anterior privind protejarea DJ 659, refacerea elementelor afectate, verificările postexecuție, documentația „As built”, testele de compactare și corelarea garanțiilor.

III. Obiectul protocolului

Art. 1. Prezentul protocol stabilește condițiile cumulative de coordonare, predare temporară a amplasamentului, acces, execuție, monitorizare, verificare, refacere și predare a zonelor din DJ 659 afectate sau potențial afectate de lucrările LES 220 kV.

Art. 2. Intervențiile vizate sunt cele identificate în documentația tehnică și în planurile anexate, pe sectoarele și la pozițiile kilometrice enumerate mai jos și menționate în Punctul de vedere nr. 11847/10.09.2026 emis de Proiectant și înregistrat la Consiliul Județean Argeș sub nr. R20981/10.09.2026 cu privire la interferențe, stadiul lucrărilor, riscuri, impactul contractual, refaceri și garanții. Delimitarea exactă în teren, lățimile de lucru, suprafețele ocupate, coordonatele și reperele se consemnează în Anexa nr. 1 și în Procesul-verbal de predare temporară a amplasamentului. Antreprenorul va preda amplasamentul Operatorului LES între pozițiile km supuse lucrărilor de către Proenergy Blue menționate la art.3, cu excepția lit.f) , astfel că, prin predarea amplasamentului

Antreprenorul este exonerat de orice acțiune generatoare de daune cauzată de Proenergy Blue pe amplasamentul predat.

Art. 3. Traseul LES 220 kV interferează cu DJ 659 după cum urmează:

- a) între km 7+995 și km 9+205, pe partea dreaptă, tehnica pe o lungime de 1.210 m;
- b) subtraversare prin foraj orizontal la km 9+205, pe o lungime de 15, 00 m;
- c) între km 9+205 și km 9+271, pe partea stângă, tehnica pe o lungime de 66 m;
- d) subtraversare prin foraj orizontal la km 9+271, pe o lungime de 15, 00 m;
- e) între km 9+271 și km 10+816, pe partea dreaptă, tehnica pe o lungime de 1.545 m;
- f) *sectorul între km 10+816 – 11+442 nu creează nicio obligație în sarcina UAT Argeș, Antreprenor, Proiectant sau Supervizor . Orice intervenție se va realiza exclusiv în baza acordului scris al administratorului/investitorului competent și potrivit condițiilor stabilite de acesta (acest sector nu face parte din proiectul de modernizare a DJ 659, fiind amenajat în cadrul proiectului DX12 Craiova–Pitești)*
- g) între km 11+442 și km 12+291, 37, pe partea dreaptă, tehnica pe o lungime de 849, 37 m;
- h) subtraversare prin foraj orizontal la km 12+291, 37, pe o lungime de 25, 00 m.

Art. 4. Stadiul fizic al lucrărilor de modernizare aferente sectoarelor interferate a fost consemnat în teren în data de 08.09.2026 și consemnat prin Punctul de vedere al Proiectantului nr.11847/R20981 din 10.09.2026, după cum urmează:

- a) *între km 7+995 și km 9+140, între km 9+400 și km 10+816, precum și între km 11+442 și km 12+291, 37, straturile rutiere erau executate, pe ambele căi de circulație, până la nivelul stratului de legătură din binder BADPC 22, 4 inclusiv, conform Proiectului tehnic.*
- b) *între km 9+140 și km 9+400, straturile rutiere erau executate, pe ambele căi de circulație, până la nivelul stratului de balast inclusiv, conform Proiectului tehnic.*

Stadiul fizic menționat mai sus constituie situație de referință pentru stabilirea modului de intervenție, protejarea lucrărilor deja executate, constatarea eventualelor degradări și determinarea responsabilităților aferente lucrărilor Operatorului LES

Art. 5. Enumerarea distinctă a traseelor longitudinale și a subtraversărilor este obligatorie pentru delimitarea răspunderii, protejarea lucrărilor deja executate, stabilirea tehnologiei de intervenție, monitorizarea tasărilor/ridicărilor și a eventualei refulări a fluidului de foraj, precum și pentru determinarea ulterioară a degradărilor și a costurilor de remediere. Pozițiile kilometrice au caracter de repere tehnice obligatorii, iar orice abatere de traseu sau extindere a suprafeței de lucru necesită aprobarea scrisă prealabilă a părților competente și actualizarea **Anexei nr. 1**.

Art. 6. Pe sectoarele în care traseul cablului se suprapune cu dispozitivele proiectate pentru scurgerea apelor, pozarea cablului se va realiza la minimum 1, 20 m sub fundul șanțului de pământ proiectat, cu respectarea planurilor de situație suprapuse și fără împiedicarea executării șanțului. Se va avea în vedere că șanțul de pământ proiectat este amplasat la limita de proprietate/cadastru a drumului județean.

Art. 7. Adâncimea minimă se măsoară vertical de la cota fundului șanțului proiectat, până la generatoarea superioară a tubului de protecție/cablului, conform detaliului tehnic anexat.

Art. 8. Lucrările executate în cadrul LES nu pot împiedica accesul ulterior pentru execuția sau întreținerea șanțului.

Art. 9. Protocolul nu conferă dreptul de începere a lucrărilor în lipsa îndeplinirii condițiilor prelabile, nu înlocuiește avizele, acordurile sau autorizațiile cerute de lege și nu modifică de drept contractul de modernizare a DJ 659.

Art. 10. Prezentul protocol nu constituie, prin el însuși, act adițional la contractul de execuție a lucrărilor nr.13638 / 936 /89 2/ 21.05.2025 și nu modifică prețul, obligațiile sau procedurile de revendicare prevăzute de acesta.Orice Modificare a contractului de execuție a lucrărilor se va realiza exclusiv prin documente contractuale permise de acesta.

Prezentul protocol nu creează obligații contractuale directe între Operatorul LES și Antreprenor, Proiectant sau Supervizor, cu excepția celor expres prevăzute în prezentul Protocol.

IV. Condiții prealabile obligatorii

Art. 11. Punerea la dispoziția Operatorului LES a amplasamentului , eliberarea operativă a frontului de lucru de către Antreprenor și începerea lucrărilor de montare a cablului LES pot avea loc numai după îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- prezentarea unui grafic ferm, detaliat pe zile și sectoare, cu termen final asumat, corelat cu graficul lucrărilor DJ 659 și aprobat de Beneficiar prin Supervizor, cu consultarea Antreprenorului, Proiectantului și Supervizorului;

- prezentarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție actualizate, verificate potrivit cerințelor aplicabile, inclusiv soluțiile de protejare a structurii rutiere, terasamentelor, șanțurilor și dispozitivelor de scurgere a apelor;

- prezentarea metodei de execuție pentru săpături și foraje orizontale, cu măsuri pentru prevenirea tasării, ridicării terenului, refulării fluidului de foraj, infiltrațiilor și degradării straturilor rutiere;

- prezentarea planului de management al traficului, semnalizării temporare, accesului utilajelor, depozitării materialelor și menținerii circulației în siguranță;

- stabilirea împreună cu Antreprenorul DJ659 privind accesul în zonele de lucru.

- asumarea responsabilității privind lucrările sub trafic rutier cu respectarea reglementarilor privind semnalizarea rutiera precum si securitatea si sanatatea în munca”

- trasarea în teren, înainte de începerea lucrărilor LES, a lucrărilor proiectate pentru modernizarea DJ 659, astfel încât suprapunerile și interferențele să poată fi identificate fizic și consemnate în procesul-verbal de predare temporară;

- constituirea garanției prevăzute la **art. 30**;

- prezentarea asigurării de răspundere civila față de terți cu obligatia de mentinere până la finalizarea remedierilor;

- prezentarea asigurării pentru lucrările LES și utilaje cu obligatia de mentinere până la finalizarea remedierilor;

- prezentarea asigurării pentru accidente de muncă cu obligatia de mentinere până la finalizarea remedierilor;

- prezentarea asigurării profesională a proiectant LES cu obligatia de mentinere până la finalizarea remedierilor;

- prezentarea listei responsabililor tehnici, a laboratoarelor, subcontractanților și persoanelor de contact, împreună cu documentele de autorizare relevante;

- încheierea procesului-verbal de constatare inițială, cu relevee, fotografii georeferențiate, cote, starea straturilor rutiere, a acostamentelor, șanțurilor și a celorlalte elemente existente;

- obținerea tuturor avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare și transmiterea copiilor către Beneficiar și Supervizor.

V. Termen și program de lucru

Art. 12. Lucrările se vor executa în intervalul **01.11.2026 - 31.12.2026**, conform graficului din **Anexa nr. 2**. Data-limită propusă pentru finalizare este 31.12.2026, dată care devine opozabilă numai după aprobarea graficului și îndeplinirea condițiilor de la **art. 11**.

Art. 13. Orice abatere de la grafic se notifică în scris în maximum 24 de ore de la apariție, împreună cu motivele, măsurile de recuperare și impactul estimat asupra DJ 659. Modificarea termenului se poate face numai prin act adițional aprobat de părțile semnatare a prezentului Protocol înainte de expirarea termenului în vigoare.

Art. 14. Operatorul LES va organiza si executa lucrările etapizat, pe sectoare clar delimitate, in succesiunea stabilita în grafic, astfel incat sa minimizeze afectarea lucrarilor deja executate la DJ 659 ca urmare a săpăturilor, forajelor, accesul utilajelor si operațiunilor de pozare a cablului. Orice depășire de termen va fi notificata si justificata fara a exonera Operatorul LES de obligatia de a lua masuri pentru reducerea întârzierii si protejarea lucrarilor DJ 659.

VI. Predarea și utilizarea amplasamentului

Art. 15. În vederea executării lucrărilor de montare a cablului electric subteran LES, Antreprenorul va preda amplasamentul către Operatorul LES doar a sectoarelor și a suprafețelor strict necesare realizării lucrărilor, identificate și delimitate potrivit documentației tehnice avizate și Anexei nr. 1 la prezentul protocol.

Predarea amplasamentului , respectiv a zonei de intervenție se va realiza prin proces-verbal de predare a amplasamentului menționat la art.3, cu participarea Beneficiarului *prin* Supervisor, RAJDA R.A, Operatorului LES, Antreprenorului lucrărilor aferente DJ 659 și Proiectantului.

Antreprenorul va proceda la **eliberarea amplasamentului** și va permite accesul Operatorului LES în zona de intervenție, în condițiile stabilite de Beneficiari *prin* instrucțiunile sau ordinele administrative emise de Supervisor în cadrul Contractului de execuție.

Eliberarea amplasamentului de către Antreprenor nu reprezintă transmiterea de către acesta a unui drept asupra amplasamentului și nu conferă Operatorului LES drepturi suplimentare față de cele expres stabilite prin prezentul protocol și prin procesul-verbal de punere la dispoziție a amplasamentului menționat la **art.3.**

Procesul-verbal de predare a amplasamentului menționat la **art.3** devine anexa la Prezentul Protocol, împreună cu celelalte anexe.

Pe durata utilizării zonei de intervenție, Operatorul LES răspunde pentru degradările, prejudiciile și neconformitățile cauzate prin lucrările, personalul, utilajele, echipamentele sau executanții săi.

Antreprenorul nu răspunde pentru degradările produse exclusiv din culpa Operatorului LES ori a executanților acestuia, fără ca această prevedere să îl exonereze de răspunderea aferentă lucrărilor proprii, viciilor sau neconformităților preexistente și faptelor ori omisiunilor care îi sunt imputabile potrivit Contractului de execuție.

Art. 16. Operatorul LES utilizează numai suprafețele delimitate și răspunde pentru paza, organizarea, siguranța și readucerea lor la starea stabilită prin soluția de remediere. Accesul pe alte zone este interzis fără acord scris prealabil.

Art. 17. Depozitarea materialelor și a pământului rezultat pe partea carosabilă, acostamente, șanțuri sau lucrări deja executate este interzisă, cu excepția zonelor expres aprobate în planul de organizare.

VII. Condiții tehnice de execuție și control

Art. 18. Lucrările LES vor fi executate fără afectarea necontrolată a structurii rutiere, terasamentelor, drenajului și lucrărilor deja realizate. La subtraversări se monitorizează tasările/ridicările și parametrii forajului, iar orice incident se raportează imediat.

Art. 19. Fazele determinante și lucrările care devin ascunse se verifică în prezența reprezentanților desemnați. Operatorul LES transmite convocarea cu cel puțin 48 de ore înainte. Fără documentele de calitate și procesele-verbale aferente, lucrările nu se consideră acceptate.

Art. 20. Materialele, gradul de compactare, grosimile, cotele și caracteristicile lucrărilor de refacere trebuie să respecte soluția emisă/însușită de Proiectantul DJ 659 și cerințele Beneficiarului prin Supervisor. Încercările se realizează de laboratoare autorizate, pe cheltuiala Operatorului LES.

Art. 21. Operatorul LES *prin* RADA R.A. (emitent al autorizației de amplasament) va efectua, prin laboratoare autorizate, teste de compactare pe traseul cablului și toate testele de funcționare și de execuție necesare pentru confirmarea faptului că amplasamentul poate fi redat fără restricții lucrărilor de modernizare a DJ 659. Rezultatele se predau Beneficiarului, Antreprenorului, Proiectantului și Supervisorului înainte de restituirea amplasamentului.

Art. 22. Proiectantul DJ 659 formuleaza observatii si, după caz, emite puncte de vedere numai cu privire la impactul intervenției LES asupra lucrărilor de modernizare DJ 659. Aceste observatii nu constituie verificare, avizare sau asumare a proiectării LES și nu exonerează Operatorul LES, proiectantul, verificatorul și executantul LES de răspunderile legale și contractuale proprii.

Art. 23. Beneficiarul, RAJDA RA, Proiectantul, Antreprenorul și Supervizorul au acces la fronturile de lucru pentru constatare și control, fără ca această verificare să exonereze Operatorul LES de răspundere.

VIII. Suspendarea lucrărilor și incidente

Art. 24. Beneficiarul *prin* Supervizor poate solicita oprirea imediată a lucrărilor în caz de pericol pentru circulație, abatere de la proiect/metodologie, lipsa documentelor, afectarea drenajului ori apariția de degradări. Reluarea se face numai după eliminarea cauzelor și acordul scris al factorilor competenți.

Art. 25. Operatorul LES notifică de îndată orice avarie, tasare, fisură, infiltrație, refulare de fluid, afectare a straturilor rutiere sau incident de trafic și aplică măsurile de punere în siguranță. Costurile intervenției de urgență îi revin integral, dacă evenimentul este legat de lucrările și acțiunile sale .

IX. Constatarea degradărilor și refacerea

Art. 26. După finalizarea lucrărilor LES se va efectua o verificare comună în teren, consemnata prin proces-verbal, susținută de relevee, fotografii și documente de calitate verificate și aprobate de Supervizor. Eventualele degradări vor fi constatate și analizate de reprezentanții semnatori ai prezentului protocol. Proiectantul DJ659 va formula, în limitele atribuțiilor sale contractuale, un punct de vedere tehnic privind impactul degradărilor asupra lucrărilor la DJ 659 și după caz privind soluția de remediere a elementelor afectate. Acest punct de vedere nu reprezintă o expertiză tehnică privind proiectarea și execuția LES și nu transferă răspunderea LES către Proiectant DJ 659. În cazul unui dezacord privind existența, întinderea degradărilor sau soluția de remediere, beneficiarul va putea solicita o expertiză independentă, costurile urmând să fie suportate de Operatorul LES.

Art. 27. Obligațiile Proiectantului în baza prezentului Protocol se limitează la cele prevăzute în Contractul de servicii nr.7598/6519/04.04.2023. Orice activitate suplimentară-inclusiv elaborare de proiecte de remediere, expertiză, relevee, verificări sau asistență suplimentară se va realiza numai în baza unei solicitări scrise și a unui cadru contractual corespunzător, costurile fiind suportate de LES atunci când activitatea este determinată de lucrările sau degradările cauzate de Operatorul LES.

Art. 28. Lucrările de refacere se execută, de Beneficiar *prin* Antreprenorul DJ 659, în baza documentelor contractuale corespunzătoare aprobate de Supervizor .Operatorul LES va suporta costurile astfel determinate și va achita prin mecanismul stabilit de Beneficiar-UAT Județul Argeș toate sumele datorate Antreprenorului, inclusiv costuri rezonabile de mobilizare, demobilizare, organizare, în măsura și limitele calculate. Nicio dispoziție emisă direct de Operatorul LES către Antreprenor nu produce efecte contractuale în lipsa transmiterii și aprobării acesteia prin mecanismul contractual al contractului de execuție a DJ659 . În ambele situații, toate costurile sunt suportate de Operatorul LES.

Art. 29. Restituirea amplasamentului se face, doar, integral. În situația unui sector afectat, restituirea amplasamentului se va face numai după remedierea degradărilor constatate și verificarea calitatii lucrărilor. La finalizarea lucrărilor LES, amplasamentul predat va fi restituit Antreprenorului DJ 659 prin proces-verbal, cu participarea acelorași părți. În cadrul acestei operațiuni se vor verifica:

- a) respectarea amplasamentului și a soluției tehnice aprobate;
- b) refacerea suprafețelor și a elementelor afectate;
- c) starea lucrărilor aferente DJ 659;
- d) existența eventualelor degradări sau neconformități;
- e) îndeplinirea măsurilor de remediere stabilite;
- f) documentele tehnice și de calitate aferente lucrărilor LES.

Restituirea zonei de intervenție nu înlătură răspunderea Operatorului LES pentru viciile, degradările ori prejudiciile constatate ulterior, dacă acestea sunt determinate de lucrările executate de acesta sau de executanții săi.

După restituirea amplasamentului și remedierea eventualelor degradări, Supervizorul va dispune, în condițiile Contractului de execuție, măsurile necesare pentru reluarea sau continuarea lucrărilor Antreprenorului în sectorul respectiv.

X. Garanția financiară și răspunderea

Art. 30. Înainte de predarea amplasamentului, **Operatorul LES va constitui în favoarea U.A.T. Județul Argeș o Scrisoare de garanție de bună execuție a obligațiilor asumate prin prezentul protocol, în**

cuantum de 6.148.270,26 lei, corespunzător valorii de referință a lucrărilor de drum expuse riscului de afectare pe sectoarele analizate. Operatorul LES acordă și își asumă, pentru lucrările LES și pentru toate lucrările de refacere executate ca urmare a intervențiilor sale, o garanție tehnică valabilă pe întreaga perioadă de garanție acordată lucrărilor de modernizare a drumului județean DJ 659.

Perioada de garanție a lucrărilor LES și a lucrărilor de refacere nu poate fi mai scurtă decât perioada de garanție aplicabilă lucrărilor de modernizare a DJ 659 și se calculează de la data semnării procesului-verbal de restituire a amplasamentului, după acceptarea lucrărilor de refacere și predarea integrală a documentelor de calitate.

Pe întreaga perioadă de garanție, Operatorul LES are obligația de a remedia, integral și pe cheltuiala sa, orice defect, tasare, fisură, infiltrație, degradare, neconformitate sau viciu imputabil proiectării ori execuției lucrărilor LES sau lucrărilor de refacere, inclusiv orice afectare a structurii rutiere, terasamentelor, acostamentelor, șanțurilor, sistemului de scurgere a apelor ori a celorlalte elemente aferente drumului județean.

Îndeplinirea obligațiilor aferente perioadei de garanție va fi asigurată prin garanția de bună execuție constituită de Operatorul LES prin scrisoare de garanție bancară irevocabilă, necondiționată și plătită la prima cerere a Beneficiarului. Scrisoarea de garanție bancară va fi valabilă, fără întrerupere, pe întreaga perioadă de garanție acordată lucrărilor de modernizare a DJ 659, precum și, dacă este cazul, până la remedierea integrală și acceptarea de către Beneficiar a tuturor defectelor și neconformităților notificate în perioada de garanție.

În cazul prelungirii perioadei de garanție a lucrărilor de modernizare a DJ 659 sau al nefinalizării remedierilor până la expirarea instrumentului de garantare, Operatorul LES are obligația de a prelungi în mod corespunzător valabilitatea scrisorii de garanție bancară. Neprelungirea acesteia cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării dă dreptul Beneficiarului să solicite plata integrală a garanției.

Art. 31. Cuantumul garanției s-a stabilit pe baza riscurilor și a valorii lucrărilor expuse în punctul de vedere emis de Proiectant nr.11847/R20981 din 10.09.2026

Art. 32. Operatorul LES suportă integral:

- costurile de remediere a degradărilor și de refacere a elementelor afectate;
- costurile investigațiilor, expertizelor, proiectării, verificărilor, încercărilor și supravegherii suplimentare;
- costurile măsurilor de siguranță și ale intervențiilor de urgență;
- prejudiciile, penalitățile, costurile suplimentare și revendicările Antreprenorului DJ 659 generate de indisponibilizarea fronturilor, protecția lucrărilor, demobilizare/remobilizare,
- prelungirea duratei sau alte cauze imputabile intervențiilor LES, în măsura stabilită prin documente justificative și mecanismele contractuale aplicabile;
- orice alte prejudicii directe dovedite, cauzate Beneficiarului sau terților prin executarea lucrărilor LES.

Art. 33. Răspunderea Operatorului LES nu este limitată la valoarea garanției. Executarea garanției nu împiedică recuperarea diferenței de prejudiciu pe orice cale legală.

Art. 34. Antreprenorul DJ 659 răspunde pentru calitatea lucrărilor proprii; degradările cauzate de lucrările LES nu îi pot fi imputate și nu reduc obligațiile Operatorului LES.

XI. Impact contractual și continuitatea lucrărilor DJ 659

Art. 35. Supervizorul analizează efectele intervențiilor LES asupra contractului DJ 659 potrivit mecanismelor contractuale aplicabile.

Antreprenorul DJ659 este pus în întârziere și perturbarea fluxului de execuție ceea ce conduce la dreptul contractual de aplicarea clauzelor contractuale privind extensie de termen și costuri suplimentare, pentru perioada cuprinsă între predarea amplasamentului și reprimirea acestuia. La aceasta se adaugă perioada de lucru, în situația aplicării **art. 28.**

Art. 36. Operatorul LES va furniza toate documentele necesare pentru fundamentarea impactului de timp și cost și va participa la constatări. Lipsa documentelor nu îl exonerează de obligațiile asumate.

XII. Recepția și restituirea amplasamentului

Art. 37. Restituirea amplasamentului are loc prin proces-verbal, după îndeplinirea cumulativă a următoarelor: *finalizarea LES, evacuarea organizării de șantier, refacerea provizorie/definitivă conform soluției aprobate, prezentarea documentelor de calitate și verificarea comună în teren.*

Art. 38. Ca o condiție a restituirii amplasamentului, Operatorul LES va preda documentația tehnică postexecuție „As built”, atât în format letric, cât și în format electronic DWG, în sistem de coordonate Stereo 70, cu indicarea traseului efectiv, cotelor, adâncimilor, subtraversărilor și a tuturor abaterilor față de proiect.

Art. 39. Semnarea procesului-verbal de restituire a amplasamentului nu înlătură răspunderea pentru vicii ascunse sau degradări apărute ulterior și legate cauzal de lucrările LES.

XIII. Comunicări și raportare

Art. 40. Reprezentanții și datele de contact se prevăd în **Anexa nr. 3**. Operatorul LES transmite zilnic, până la ora stabilită de părți, situația lucrărilor executate, incidentele, testele efectuate, fronturile pentru ziua următoare și fotografii date.

Art. 41. Comunicările operative nu pot modifica obligațiile, termenele sau costurile protocolului. Modificările produc efecte numai dacă sunt consemnate prin act scris semnat de reprezentanții autorizați.

XIV. Încetarea protocolului

Art. 42. Beneficiarul poate denunța/rezilia protocolul, cu notificare scrisă, în caz de nerespectare gravă ori repetată a condițiilor tehnice, depășire nejustificată a graficului, executare neautorizată sau punere în pericol a drumului și circulației.

Art. 43. Încetarea protocolului nu stinge obligațiile privind punerea în siguranță, refacerea, despăgubirea, garanțiile și predarea amplasamentului.

XV. Soluționarea neînțelegerilor

Art. 44. Neînțelegerile se soluționează cu prioritate pe cale amiabilă, prin reprezentanții desemnați. Dacă soluționarea amiabilă nu este posibilă, litigiul se deferă instanțelor competente, potrivit legii.

XVI. Dispoziții finale

Art. 45. Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A. analizează documentația depusă în vederea emiterii autorizației de amplasament pentru lucrările aferente obiectivului „*Racordare la rețelele electrice de interes public a locului de producere Centrală Electrică Fotovoltaică cu putere instalată de 110 MW*”, situat în comuna Suseni, județul Argeș. Autorizația de amplasament se emite după îndeplinirea cerințelor legale și tehnice aplicabile etapei de autorizare și a condițiilor prevăzute la **art. 11**. Emiterea autorizației nu echivalează cu punerea temporară la dispoziție a amplasamentului și nu conferă dreptul de începere a lucrărilor, care rămâne condiționat de îndeplinirea **art. 11**. Semnarea Protocolului nu echivalează cu emiterea autorizației.

Art. 46. Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării de către toate părțile semnatare și numai după aprobarea acestuia prin hotărâre a Consiliului Județean Argeș.

Art. 47. Anexele fac parte integrantă din protocol:

Anexa nr. 1 - Plan de situație și delimitarea exactă a sectoarelor/interferențelor;

Anexa nr. 1.1-Proces verbal de predare a amplasamentului;

Anexa nr. 2 - Graficul detaliat de execuție și corelare cu lucrările DJ 659;

Anexa nr. 3 - Reprezentanți, responsabilități și date de contact;

Anexa nr. 4 - Metodologia de execuție, control, monitorizare și planul de trafic;

Anexa nr. 5 - Proces-verbal de constatare inițială și inventarul foto;

Anexa nr. 6 - Instrumentul de garantare și polițele de asigurare;

Anexa nr. 7 - Modelul procesului-verbal de restituire a amplasamentului și lista documentelor postexecuție „As built”.

Art. 48. Protocolul a fost încheiat astăzi, _____, în 6 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Cele 6 (șase) părți se obligă să colaboreze pentru implementarea ambelor proiecte, să își acorde sprijin reciproc pentru orice modificări apărute pe parcursul execuției lucrărilor .

UAT JUDEȚUL ARGEȘ,

PROENERGY BLUE S. R. L.

ASOCIEREA

PREȘEDINTE,

S. C. GENERAL TRUST S. R. L.

(Lider de asociere)

Ion MÎNZÎNĂ

și S. C. CON S. R. L. (Asociat)

prin Împuternicit S. C. GENERAL TRUST ARGEȘ S. R. L.
(Lider de asociere)

ADMINISTRATOR PUBLIC,
Cristian PUȚU

H. V. D. CONSULTING GROUP S. R. L.

S. C. RIMAT CONS SRL

VICEPREȘEDINTE,

Marius- Florinel NICOLAESCU

RAJDA R. A.

DIRECTOR EXECUTIV,
Sorin VAȘCU

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Alina NICOLAU

DIRECTOR EXECUTIV,
Alisa CIOBANU

Asistent manager de proiect,
Dana STRĂTESCU

Responsabil tehnic,
Florina DUMINICĂ

Minodora SOARE

Mihaela ZĂDEL

Responsabil juridic,
Șef serviciu,
Veronica STROE

